

AÑO XIII Núm. 4596  
Buenos Aires, sábado 15 de Mayo 1933

# Hoy

# Critica

5a 24 Pgs.  
EN TRES  
EDICION SECCIONES

"Dios me puso sobre vuestra ciudad como a un tábano sobre un noble caballo para picarlo y tenerlo despierto". — (Sócrates)

INFORMACION TELEGRAFICA ESPECIAL PARA "CRITICA" PROCEDENTE DE ASSOCIATED PRESS, INTERNATIONAL NEWS SERVICE Y NUESTROS CORRESPONSALES

## Desapareció la Inquietud Ocasionada Por la Falta de Noticias del Norge

### El Dirigible Llegó a Teller, en Alaska, a las Dos de Esta Madrugada

Desde las 10.55 de hoy el Norge está en comunicación con la estación radiotelegráfica de Nome

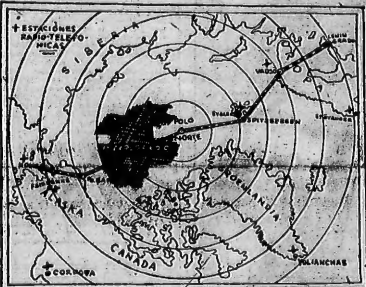
Era comunicación poco ser percibida desde la estación de la armada norteamericana de San Pablo

#### TEXTO DE UNA SENAL

(Asociated Press)  
NUEVA YORK, 15.—Comunican de Vancouver, Columbia Británica, que el dirigible Norge llegó a Teller (Alaska), a las dos horas, de la Costa Este.

(Associated Press)  
VANCOUVER, 15.—El dirigible Norge llegó a Teller (Alaska), a las dos de la madrugada.

(Associated Press)  
WASHINGTON, 15.—El departamento de guerra anuncia que el dirigible Norge llegó a Teller (Alaska).



En el mapa está señalada la zona, donde se suponía extraviado el dirigible Norge

Está en comunicación con el Norge la estación de Nome

(Associated Press)  
NUEVA YORK, 15. (10.55).—Se asegura que la estación radiotelegráfica de Nome (Alaska), está en comunicación con el dirigible Norge.

(Associated Press)  
NUEVA YORK, 15.—A las 10.55 horas, hora de Nueva York, la estación radiotelegráfica de Nome se halla en comunicación con el dirigible Norge.

Desde la isla de San Pablo pudo percibirse la comunicación del Norge con la estación Nome

(Associated Press)  
DREMERSTON (Estado de Washington), 15.—A las 6.25 horas de esta mañana, la estación radiotelegráfica de la armada, situada en la isla de San Pablo, percibió que el dirigible Norge se comunicaba con la estación radiotelegráfica militar en Nome (Alaska).

(Associated Press)  
NUEVA YORK, 15.—Comunican de Bremerston (Estado de Washington), 6.25 horas de la Costa Este, que la estación naval de radiotelegrafía de Saint Paul Island, oyó a la estación del dirigible Norge, hablando con la estación de radiotelegrafía del ejército en Nome.

Texto de una comunicación del Norge a la estación Nome

(Associated Press)  
DREMERSTON (Estado de Washington), 15.—Ampliando la información de la isla de San Pablo, sobre probables señales del Norge, oídas en esa estación radiotelegráfica, consignó un siguiente despacho lo siguiente:

Después de captar la señal, oyó esta comunicación: "LBT desde WXY recibiendo todo bien así venga, cuando esté listo".

LBT es la señal de llamada del Norge y WXY la señal del puerto militar radiotelegráfico destacado en Nome.

En Washington no se manifiesta alarma por la falta de noticias del Norge

(Associated Press)  
WASHINGTON, 15.—En los círculos oficiales de esta capital no se manifiesta alarma por la carencia de noticias del explorador Amundsen y sus compañeros, porque se acepta que las informaciones de que pasó por la punta de Barrow, son favorables.

Los peritos en cuestiones de navegación aérea estiman que no hay por qué temer por la vida de los exploradores, porque si se vieran amagados por un desastre, el Norge podría descender en condiciones seguras. Ha causado inmenso júbilo en Oslo la llegada a Teller del dirigible el Norge

(Associated Press)  
OSLO, 15.—La noticia publicada en los diarios de la tarde sobre la llegada del Norge a Teller ha causado un júbilo extraordinario en todos los puntos de la capital.

A la expectativa reinante ha sucedido una gran sensación de alivio, por el resultado feliz de la expedición, sobre todo después del largo período en que estuvo en suspenso la suerte de Amundsen y sus acompañantes.

El ministro de Relaciones Exteriores, doctor Siverson, dirigió a Nome un mensaje en el cual expresa sus congratulaciones hacia los expedicionarios.

### EN INGLATERRA VA MEJORANDO LA SITUACION

Londres, así como el resto del país, van recuperando, poco a poco, su aspecto normal

#### EL TRAFICO

Tranvías, ómnibus y subterráneos han vuelto a circular en todo el territorio del Reino Unido

#### OBRREROS EN HUELGA

(Associated Press)  
LONDRES, 15.—Con la reanudación de los servicios de transporte, la ciudad de Londres y el resto del país volvieron a recuperar su aspecto normal.

Los tranvías, ómnibus y subterráneos han vuelto a circular en todo el país y según informaciones recibidas desde las provincias, se registra una corriente de viajeros que vuelven a sus labores habituales.

Algunos ferrocarriles ya han reanudado sus tareas, la situación general se halla tan mejorada que se espera que en los primeros días de la semana entrante volverán a prevalecer condiciones normales en todo el país.

Volvió a imprimirse en una hoja el "Daily Mail"

(Associated Press)  
LONDRES, 15.—Los servicios de prensa han reanudado su actividad normal en todas las ciudades, las cuales se refugian a volver al trabajo, a menos que se preceda a la reanudación completa de los huelguistas.

Todos los diarios de Londres aparecen en formato reducido

(Associated Press)  
LONDRES, 15.—Los diarios de esta capital continúan apareciendo en formato reducido, hasta que se llegue a un acuerdo entre los propietarios de diarios y los obreros tipográficos.

Regresará a Tokio el príncipe del Japón

(Associated Press)  
LONDRES, 15.—El príncipe Chichibu regresará a su residencia en Tokio, una vez de la información que acerca al apaciguamiento de Japón.

Un gran incendio acaba de producirse en la mina carbonífera de Black Hill

Se teme que hayan perecido dos hombres que quedaron guardando la mina durante la huelga

(Associated Press)  
GLASGOW, 15.—Se ha producido un gran incendio en la mina de carbón de Black Hill, que tiene 1200 pies de profundidad.

Se teme que dos hombres que se encontraban en la mina cuando estalló el incendio, hayan perecido víctimas del fuego.

Los mineros se ampararon al momento para dominar al incendio, y se halla luchando desesperadamente para evitar la propagación del fuego y conseguir dominarlo.

A causa de la huelga minera aumentó el consumo de petróleo

(Associated Press)  
LONDRES, 15.—Se ha producido un gran aumento en el consumo de petróleo debido a la huelga minera de la Gran Bretaña.

La huelga minera ha causado un gran aumento en el consumo de petróleo, y se teme que en los primeros días de la semana entrante volverán a prevalecer condiciones normales, a las 6.00 millones de galones por día.

### Monseñor Ezcurra fué Quien Denunció a la Policía a José Citriniti?

Si es así un monseñor, deán de católico prestigio, ¿cómo puede ser un simple cura de barrio?

En la conversación con Citriniti esta mañana, éste nos ha dicho que

Hay, pues, una coincidencia sorprendente: Citriniti no dijo a nadie en absoluto, solamente en el momento de angustiosa desesperación, gritó a monseñor Ezcurra: "¡Yo voy a matar!". Y éste es lo que llamamos el augurio secreto de la confesión.

Y bien, Citriniti cumplió su palabra, y apenas habían pasado veinticuatro horas, cuando el "augurio secreto de la confesión" estaba en poder de la policía de investigación.

La delación tiene así su origen en la solenne reserva de estas cosas, que se complementan en la relación íntima con la policía, donde hallan su refugio natural.

Alto en los últimos momentos, al borde ya de la tragedia, el monseñor Ezcurra seguía creyendo en las mentiras convencionales.

Creó en el secreto de la confesión, y apenas habían pasado veinticuatro horas, cuando el "augurio secreto de la confesión" estaba en poder de la policía de investigación.

No hay, para el cura, mejor momento que el relato sencillo y verdadero del hecho.

DURARA EL PARO EN LAS MINAS UNA SEMANA MAS

Así lo hace suponer el hecho de que los mineros no vuelvan a reunirse hasta el jueves

PROBABLE ARREGLO

Como la oferta de Mr. Baldwin mantiene el nivel de los jornales, se presume que será aceptado

EL SUBSIDIO

(International News Service)  
LONDRES, 15.—Se cree que la paralización de las minas de carbón continuará durante una semana más, debido a que después de salir de la huelga los representantes de los mineros, durante una hora con el jefe del gabinete, Mr. Baldwin, resolvieron no volver a reunirse hasta el jueves próximo.

Se espera que los mineros aceptarán las proposiciones formuladas por Mr. Baldwin, porque el nuevo subsidio a la industria del carbón, de 15,000,000 de dólares, asegura el mantenimiento del nivel general de los jornales, mientras se efectúa la reorganización general de la industria del carbón.

Mr. Baldwin se dirigió a Chiquero, donde permanecerá hasta el lunes próximo.

50,000 mineros recibieron su primera indemnización de huelga—

(Associated Press)  
LONDRES, 15.—Se anunció que 50,000 huelguistas mineros de Derbyshire recibieron su primera indemnización de huelga, o sea, la suma de quince chelines por hombre.

Afecta ya a la navegación las escases de carbón—

(Associated Press)  
BIRMINGHAM, 15.—Se anunció que los barcos de guerra de la armada británica ya están afectados por la escasez de carbón.

Renunció el gabinete Serbio

(Associated Press)  
BELGRADO, 15.—Ayer se reunió el gabinete serbio.

### El match Spalla-Uz-cudun, fué postergado

(Associated Press)  
BARCELONA, 15.—El match Spalla-Uz-cudun ha sido postergado hasta el martes, a causa de la lluvia.

Fué nombrado nuevo embajador italiano en Chile

(International News Service)  
ROMA, 15.—Se ha nombrado a embajador en Chile, al reemplazo del señor Frattini, que fué trasladado al igual carácter a la Argentina, al señor Carlos Garbino, actual ministro en Suiza.

LAS FINANZAS FRANCESAS SON MUY BUENAS

Así lo afirma M. Peret, quien manifiesta que la situación financiera del país es excelente

LA BAJA DEL FRANCO

(Associated Press)  
PARIS, 15.—Estratificado por un "complot" de los especuladores de la bolsa de París, el franco se ha devaluado, y se teme que la situación de la Tesorería francesa sea crítica.

El renacimiento de los impuestos, a los que los especuladores se oponían, continuó en los mercados de valores, y se teme que la situación de la Tesorería francesa sea crítica.

El ministro de Finanzas atribuye la baja del franco a la especulación, y se teme que la situación de la Tesorería francesa sea crítica.

El ministro de Finanzas atribuye la baja del franco a la especulación, y se teme que la situación de la Tesorería francesa sea crítica.

El ministro de Finanzas atribuye la baja del franco a la especulación, y se teme que la situación de la Tesorería francesa sea crítica.

El ministro de Finanzas atribuye la baja del franco a la especulación, y se teme que la situación de la Tesorería francesa sea crítica.

El ministro de Finanzas atribuye la baja del franco a la especulación, y se teme que la situación de la Tesorería francesa sea crítica.

### EL CHISTE DEL DIA



—Por qué va usted siempre solo en la magnífica "auto"?  
—Porque si voy con alguien, no me la gente que es mío.



# PILSUDSKI FORMO YA NUEVO GABINETE

## Las tropas Españolas Se Preparan Para una Formidable Ofensiva

La retaguardia de las líneas actuales se convertirá en la vanguardia, asegurándose las posiciones en los ríos Guis y Nakor

LEGOA A AXXID EL GENERAL SANJURJO

(Associated Press) **TRITON, 15.**—Se ha recibido un telegrama de Axxid diciendo que ha llegado a los alrededores del alto centro de España en Murruco, general Sanjurjo. Parece que se preparan los movimientos para el avance de las tropas españolas que pronto convertirá la retaguardia de las actuales líneas en la vanguardia, asegurándose las posiciones en los ríos Guis y Nakor, entre los cuales se están levantando puentes.

Se están colocando fuerzas españolas delante del Zoco del Arca y de Tendi-Yave, y se están tomando posiciones en Kishia y Dileketa, constituyendo los puntos de reunión de las tropas que se dirigen contra el Gobierno.

La artillería de grueso calibre ha quedado emplazada frente a Temasin, la retaguardia de Axxid-Krim, que queda cercada por una de las vertientes del Monte Temasin, en la misma cumbre del Tendi.

Han aumentado en la región de Tetas las actividades de los rifeños

(International News Service) **LAGOS, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Fueron condenados los que atentaron contra la vida del rey Alfonso

(International News Service) **BARCELONA, 15.**—El capitán Barera, acusado oficialmente de que la corte marcial que juzga a los que perpetraron el atentado contra la vida del rey Alfonso, condenó a muerte a los que perpetraron el atentado contra la vida del rey Alfonso.

De acuerdo con la Dieta, Pilsudski trata de organizar nuevo gobierno

(Associated Press) **LONDRES, 15.**—La Oficina de la Prensa Polaca declara que el Pilsudski trata de organizar un nuevo gobierno polaco, que el Pilsudski trata de organizar un nuevo gobierno polaco.

En la pelea efectuada ayer en New Garden, Stribling venció por puntos a Risko

(Associated Press) **ALBUQUERQUE, 15.**—El boxeador de Nueva York, Young Stribling, venció a Young Risko por puntos en la victoria efectuada anoche en el New Garden.

Llega hoy la compañía del Colón, El Colón Cleary ha depositado un cargo de mercancías de la compañía del Colón Cleary.

El gobernador de Buenos Aires, doctor José María Varadero, se ha retirado de la ciudad de Buenos Aires.

El 15 de mayo de 1920 la ciudad de Buenos Aires se ha retirado de la ciudad de Buenos Aires.

## NOTIFICICO FORMALMENTE SU DIMISION AL PARLAMENTO DEL PRESIDENTE DE POLONIA

También presentó al Parlamento la renuncia colectiva del gabinete el Sr. Witos, la cual fue aceptada

Las renuncias se produjeron después de prolongadas conferencias efectuadas en un punto cercano a Varsovia

PILSUDSKI DOMINA LA SITUACION

La revolución no va contra el presidente ni contra la constitución

(Associated Press) **VARSOVIA, 15.**—El mariscal Pilsudski presentó nuevamente al Parlamento la renuncia colectiva del gabinete el Sr. Witos, la cual fue aceptada.

No se confirmó el rumor sobre un contraataque de los rifeños

(International News Service) **LONDRES, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

El triunfante Pilsudski muestra

(Associated Press) **VARSOVIA, 15.**—El mariscal Pilsudski presentó nuevamente al Parlamento la renuncia colectiva del gabinete el Sr. Witos, la cual fue aceptada.

Los espías han sido condenados a muerte en Rusia

(International News Service) **MOSCÚ, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Continúa sin solución la crisis ministerial belga

(Associated Press) **BRUXELAS, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Falleció un militar inglés

(Associated Press) **LONDRES, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Hay desconcierto en Arica por falta de noticias

(Associated Press) **ARICA, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Los negociaciones están a base de un arreglo con Bolivia

(Associated Press) **VARSOVIA, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Los negociaciones están a base de un arreglo con Bolivia

(Associated Press) **VARSOVIA, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Los negociaciones están a base de un arreglo con Bolivia

(Associated Press) **VARSOVIA, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

## Han renunciado al presidente y el primer ministro de Polonia

(Associated Press) **BERLIN, 15.**—Según un despacho de la agencia Wolff, recibido hoy Varsovia, el presidente Pilsudski, anunció que el presidente Pilsudski ha renunciado y el primer ministro, señor Witos, ha presentado también la renuncia de su cargo.

## ESPAÑA EXIGE EN PUESTO FIJO EN EL CONSEJO

El Consejo de Ministros instó al delegado de España para que insistiera sobre el particular

SU ACTITUD

(International News Service) **MADRID, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

La decisión sobre los intereses permanentes será aplazada hasta la nueva reunión

(Associated Press) **GINEBRA, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Los espías han sido condenados a muerte en Rusia

(International News Service) **MOSCÚ, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Continúa sin solución la crisis ministerial belga

(Associated Press) **BRUXELAS, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Falleció un militar inglés

(Associated Press) **LONDRES, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.

Hay desconcierto en Arica por falta de noticias

(Associated Press) **ARICA, 15.**—El 12 comandante general de la fuerza de Tetas, general Sanjurjo, se dio cuenta con el fin de combatir a las tropas de las tropas francesas las operaciones.











# Hasta Las Piedras Gritaban mi Deshonra

Traté de librarme de la tragedia que presentia; fui a Italia con mi familia. Me fué mal. Tuve que regresar al país

Frente al hombre que me había hecho tanto daño, esperé palabras de arrepentimiento. Lejos de pronunciárlas, me insultó.

"TODAS LAS MUJERES SON UNAS..." LE DIJO EL DOCTOR PODESTA; Y EL NO AGUANTO MAS

## El Hombre Suele Ovidar al Médico...

Como ayer al sacerdote entregamos hoy al médico nuestras mujeres, nuestras hijas, nuestras madres... Y no siempre saben estar ellos a la altura de su misión



Como al sacerdote, entregamos al médico, sin la más leve inquietud nuestras madres, nuestras hijas, nuestras mujeres, con una diferencia: al médico se las entregamos sin vestidos!

De un trágico suceso, vamos a sacar una interesante consideración social. Nos las inspiran los acontecimientos que se van produciendo a raíz de la muerte del Dr. Podestá. Un hombre culto y dedicado acaba de ser detenido bajo la inculpación de ser el matador del hombre "facilitativo". Séase ya que el señor Citriniti, o verdaderamente el matador del Dr. Podestá. Y aunque no obran en nuestro poder los términos de la defensa que iniciaran los letrados, las palabras definitivas que hemos cambiado con el detenido nos permiten hacer esto juicio. Padecemos un mal social. Estamos bajo la amenaza de una falla grave y crónica en el desempeño profesio-

nal del médico. Declaramos anticipadamente, que no acusamos directamente a nadie; generalizamos simplemente, y es de creer que los principios que han de estar con otros, son aquellos que han optado al título de doctor en medicina, en la seguridad que asumen una responsabilidad científica y moral que en ninguna circunstancia podía ser olvidada en atención a licenciosas pasiones o bajos intereses. Damos por probado que un hombre ha entrado a su esposa enferma a la vigilancia profesional de un médico. El acto es abdicación total es la primera condición que corresponde al marido. Un consultorio es, en ese momento, un lugar sagrado. Para respon-

der de ello, está el título de la Facultad, la confianza social, la costumbre, el derecho científico

y exculpe del médico que impone la ley de su sola y exclusiva intervención. Obediente a todos estos dictados del buen criterio, el esposo ha depositado en manos del facultativo a su esposa. Poco después, una revelación extraña, le prueba que el título universitario, la dignidad profesional, el sagrado recinto del consultorio, no eran más que los agentes eficaces para la conquista a mansalva de la mujer ajena. Si para la ofuscación, si para el que se defiende en su vida hay atenuantes, para el que mata en esas condiciones, la ley humana y escrita debe tener eximentes más poderosos. El hombre engañado así, víctima de esa villanía en complicidad con las leyes, con la moral social, con el Estado, no tiene más recurso, más desahogo, más justificación ante sí mismo, que la acción violenta.

Y es que en esta conquista infamante, hay dos víctimas: la mujer y el marido. Ella no será en la vida del médico más que un nuevo accidente sensual, él, un nuevo desdichado a quien le han deshecho el hogar, calcado el hombre, robado el amor. Debe matar, tiene que matar. No hay filosofía humana que sereno ese capricio, reflexión que consuele su bochorno, fuerza que detenga su mano. Acaso estamos hoy frente a un caso de éste.

No todos los médicos lo son para dar esplendor a la ciencia argentina. Los hay que confunden aún al consultorio con el reservado del cabaret donde estudiaron anatomía práctica sin consultar los libros de texto; ni manejar el bisturí. Contra ese degradante impulsión, se escribiere este suceso. Un médico debe tener un alto concepto de su representación. Ante él debe demudar su cuerpo una niña como su conciencia ante un sacerdote. Esa carne es dolor y los jurjuris, y está demostrado que el preso suay de la honra, el de la mujer, debe olvidarlo. Cuando se usa de él para otros fines que no son los de la ciencia, el médico entonces se ha corrido en un estupro moral, porque no viene ya la honradez de una mujer, sino al cuerpo revuelto e infame. Le ha quitado el arma de la dignidad que era el vestido; el secreto de su mal, la dirección de su vida que se entrega incondicionalmente. El médico en ese instante es solo un hombre y un hombre de la peor especie: es un miserable; un miserable de la honradez ajena, que debe usar a cobrar la tarjeta que da paso a la sala de la infamia.

Los doctores Delcasse y del Campo, amigos



de Citriniti, que lo defen derán en esta emergencia

Contra ese mal varo en el campo médico argentino es que mucho de los que se han dado de las grandes mujeres que han dado prestigio y nombre universal a la ciencia argentina, actúa el monstruo sientiente que destruye hogares, lleva a la sociedad, deshonra a una niña y arrastra a un hombre a la desesperación. Y esto es una vergüenza; más aún, es un peligro y como tal debe ser eliminado.

### Conferencia sobre doble imposición fiscal

El ministerio de Hacienda ha sido informado que pasado mañana (sábado) se reunirá en el Ministerio de Hacienda una conferencia internacional sobre la doble imposición y evasión fiscal, en la que se halla representado el sector privado.

### Crédito para construcciones militares

El ministerio de Hacienda ha autorizado un crédito de ochocientos cuarenta mil pesos con destino al ministerio de Guerra para el pago de construcciones de carácter militar.

### Donación gratuita de un terreno

El P. B. ha dictado un decreto por el cual se declara que el terreno de 10 hectáreas, situado en el barrio de San Juan, perteneciente al Estado, se donará gratuitamente al municipio de San Juan para ser utilizado como terreno de recreación.

### Detalles interesantes de la declaración que nos hizo hoy Citriniti, por Rojas



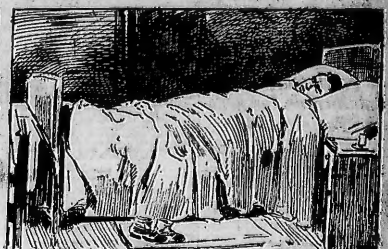
"Cuando le hice el primer disparo, me gritó: 'Perdóname', pero yo estaba engequeado..."



La noche anterior, al tocar en el piano a unas vecinas unas piezas que mis hijas tocaban habitualmente. La emoción me crispó y acusaba la atención.



Después, caminé largamente, durante todo el día, sin comer, ansioso.



El día del hecho, me acosté a las 12.30. ¡Después de tres años fué la primera vez que dormí bien!

en seruida ríndome me lancé así a la cama. Después, todas las mujeres me miraron con el efecto vulgar del calificativo corriente para la livandria fornicaria.

No pude más. Aquel día me arrojé al raso de las que la hule, a salvado y me cubrí solo. Un puño de sombra, de tiniebla honda rodeó mi figura descaída con un relieve sinuoso sobre la vida que el encarnado en ese momento, la vida moderna muestra hasta el cuello en el vértigo de la despravación. No pude más. Bujé el revólver y disparé contra de ese símbolo de la madad humana, de la perversión moderna que no respeta hogar, ni amistad, ni vida.

Quiso pararse para dar vuelta a la mesa que nos separaba, y cayó de un lado. Una mujer corrió, me arrojó como a una llama, corrió me flagelara por todos partes y volvió a darme con segunda y por tercera vez. Entonces entre un estorbo burlesco.

Perdoné y el silencio fué definitivo. Truqueando me hice la voluntad en mí. Me di cuenta de que debía irme. Tomé mi sombrero y salí. Se habría de decir cómo lo encontré. Hallé a la calle, como una película fantasmática, tan vaia más lentamente de lo que yo quería el viento alir y agui la casa Venezuela de donde me dirigí caminando al centro.

Cuando tiempo caminé, no saliera de allí. Sólo pude recordar que me con-

no y que cuando sentí que me extenuaba me fui hasta la casa donde para mí quedaba, en la calle Victoria. Caminé, sudoroso y volví a salir. Seguí en ese camino automático, inconsciente. Hoy sé adónde fui. ¿A dónde fui? No sé. Caminé inconscientemente, mientras la gente pasaba por mí lado indiferente a la expiación, a la vida que me volaba de mi cuerpo de mujer homicida.

Un poco tarde llegó a mi cuarto del hotel. Me acosté y por primera vez desde hacía tres años dormí profundamente. El peso enorme que había gravado sobre mí, quitándose toda mi vergüenza, quedaba allá lejos, en la sombra, en medio del silencio a donde acabo de echarlo para siempre.

Esta es la verdad. He escrito cuanto puedo hacer un hombre honrado para no llegar al extremo de este trágico; he sentido dentro de mí bramar todas las tempestades de este drama; lo recuerdo cuando lo podía, luchando con todas las fuerzas de que me dispusiera para no terminar la horrible novela de mi vida en este capítulo de sangre.

Y es que yo por mi parte confío en la conciencia de todos los hombres honrados de la tierra. Lo diré ya lo sabéis todos.

Citriniti, el viejo periodista cuya alma ingenua no le hacía sospechar traición y tanto trabajo en el mundo civil, entregándose, aniquilándose al servicio de la patria y al extranjero doctor. Nuestros doctores habrán visto a través de su relato la verdad de un trágico que lleva hoy el consultorio y acusaba la atención.











# Un alto empleado bancario habla de la imprevista baja de la lira

Nuestro teniente de los irruenos... en el cambio de la lira. Debe ser... un alto empleado bancario... la imprevista baja de la lira...

# Se encuentra entre nosotros el capitán E. Farrel, agregado militar en Italia

FUE PARA ESTUDIAR LA ORGANIZACIÓN DE LA INFANTERÍA DE CAMPAÑA

Entre los pasajeros que llegaron a nuestro puerto en el vapor Giulio Cesare... el capitán E. Farrel... agregado militar en Italia...

# El Giulio Cesare Trajo a los Principales Artistas de la Temporada del Colón

En su mayor parte son artistas consagrados por nuestro público, que les ha dispensado siempre una acogida cordial, de la que ellos se manifiestan agradecidísimos

MILAN - BUENOS AIRES - NUEVA YORK, EL TRIANGULO LIRICO DEL MUNDO



Claudia Muzio,

la más sonriente de las tres, con dos de sus compañeras



La Muzio, por Bravo



El maestro Santini

Perile, por Bravo

después que indicara la temporada oficial del Colón, en el presente año.

He aquí sus primeras declaraciones, recogidas al arribo del teatro.

**César Formichí estrenará "Nerón"**

César Formichí, nuestro antiguo conocido, repentinamente ha regresado a Buenos Aires... después de una breve ausencia... para presentar su obra "Nerón"...

**Claudia Muzio otra vez entre nosotros**

A Claudia Muzio la hallamos en su departamento de la casa... después de haber estado en Europa... regresando a Buenos Aires...

# La Fragata "Sarmiento"

## Irá Este Año al Japon

EL CAPITAN DE FRAGATA ELEAZAR VIDELA IRA AL COMANDO DE LA NAVE



La Sarmiento, que este año hará un viaje al Japon

En vista de que las reparaciones que se efectúan actualmente en la fragata Sarmiento... el capitán Eleazar Videla... irá al comando de la nave...

# La Lira y el Franco Bajaron Hoy aun Más

El mercado cerealista está flojo y desanimado

SUFRIÓ ALTERNATIVAS NUESTRA MONEDA

Algunos temían la huelga general de los comerciantes... la moneda sufrió alternativas... bajando aún más...

El mercado cerealista está flojo y desanimado... la moneda sufrió alternativas... bajando aún más...

SUFRIÓ ALTERNATIVAS NUESTRA MONEDA

Algunos temían la huelga general de los comerciantes... la moneda sufrió alternativas... bajando aún más...

El mercado cerealista está flojo y desanimado... la moneda sufrió alternativas... bajando aún más...

Algunos temían la huelga general de los comerciantes... la moneda sufrió alternativas... bajando aún más...

El mercado cerealista está flojo y desanimado... la moneda sufrió alternativas... bajando aún más...

Algunos temían la huelga general de los comerciantes... la moneda sufrió alternativas... bajando aún más...

El mercado cerealista está flojo y desanimado... la moneda sufrió alternativas... bajando aún más...

Algunos temían la huelga general de los comerciantes... la moneda sufrió alternativas... bajando aún más...

# En el vapor Giulio Cesare arribó esta mañana el presidente de la petrolera Astra

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...

Entre los pasajeros que llegaron esta mañana a bordo del vapor Giulio Cesare... el presidente de la petrolera Astra...



Automovilismo  
y variedades

# Crítica

2.ª sección  
8 páginas

## Termina esta Noche el Campeonato Panamericano de Box

Héctor J. Méndez se medirá con el estadounidense Holleran. — Se disputarán los encuentros correspondientes a las categorías "mosca", "medio mediano", "mediano" y "pesado". — Intervendrán por Sud América los argentinos Ubeda y Méndez, el uruguayo Meliante y el chileno Veloso. — Lo más probable es que la mayoría de los encuentros sean ganados por los sudamericanos

### TODO HACE PREVER OTRO TRIUNFO DEL SUD

Los campeones Ubeda, Meliante, Méndez y Veloso parecen superiores a los yanquis

#### EL ENTRENAMIENTO

Largo de haber visto actuar a los campeones sudamericanos en la primera reunión del Campeonato Panamericano de Box, no es posible dejar de esperar la reunión de esta noche, en la cual se disputarán los encuentros correspondientes a las categorías "mosca", "medio mediano", "mediano" y "pesado". Los sudamericanos parecen superiores a los yanquis.



Los campeones yanquis que pelean hoy. De izquierda a derecha: Holleran, Flynn, Lyons y Simmons

### EL MATCH DE MENDEZ SERA SENSACIONAL

Chas Holleran, su adversario estadounidense, ha sido sometido a una preparación especial

#### LAS PERSPECTIVAS

El match de Héctor J. Méndez y Chas Holleran, que disputa el título "medio mediano", es, sin duda, el más atractivo de la reunión de esta noche.

Ya no sabe que todos los matches de nuestro campeonato tienen para todos nosotros un interés excepcional. Hoy se va a medir con el campeón estadounidense y esto da al combate una importancia especial.

Chas Holleran, el yanqui que lo enfrenta, es un buen peleador de velocidad, fuerza, como cuando desde hace tiempo todo el poder de su esfuerzo de esta noche y va a ir a combatir en la categoría que demostró su superioridad de equipo, ante la reunión de los amateurs.

### VELOSO TIENE UN CONTRARIO SIN MERITOS

El yanqui Simmons es uno de los puntos débiles del equipo visitante.

#### LA DEFENSA DEL CHILENO

El último match de la noche, estará formado por los dos peleanes Veloso, chileno y el yanqui Stanley Simmons. Como se sabe, el primero representa a Sud América, por haberlo obtenido en vencedor, el argentino Rodríguez Jurado.

### El programa de la reunión de ésta noche

El programa de la segunda y última reunión del Campeonato Panamericano, que se disputará esta noche en el teatro Coliseo, es el siguiente:

Categoría "mosca": José Ubeda (argentino) v. Laurence Lyons (estadounidense).

Categoría "medio mediano": Héctor J. Méndez (argentino) v. Ebas-Holleran (estadounidense).

Categoría "mediano": Hugo Meliante (uruguayo) v. Arthur Flynn (estadounidense).

Categoría "pesado": Stanley Simmons (estadounidense) v. Ignacio Veloso (chileno).

Todos estos encuentros se disputarán a tres rounds de tres minutos, debiendo fallarse a favor de uno u otro, pes que ha sufrido el empate.

Antes de esos encuentros, se disputarán dos preliminares, a cuatro rounds de dos minutos, entre aficionados locales.

### UBEDA CONFIA EN SU TRIUNFO SOBRE LYONS

Este es uno de los más prestigiosos del equipo yanqui, pero en los sparrings no demostró ser mejor que sus compañeros

#### LA CHANCE DE UBEDA

José Ubeda, la revinción del último campeonato de selección, es un pugilista admirable. Nada hubiera podido



Héctor Méndez, que hoy se clasificará campeón panamericano

### Silva Quiere Pelear con De Grandi y Hacerse Profesional

Nos visitó ayer el gran medio pesado uruguayo



El negro Silva y sus acompañantes — entre ellos Nícolares — en la visita que hicieron ayer a CRITICA

#### La enorme demanda de entradas

Ayer se habían vendido entradas por valor de 15.000 pesos, para la reunión de hoy. El interés de los aficionados a esta noche, es mucho mayor que el que despertaron los del miércoles, o para ser más exactos, la intervención de Héctor Méndez en los combates de hoy, y la velada una atracción enorme.

#### El entrenamiento de los sudamericanos que pelearán esta noche

Ayer, los campeones sudamericanos que pelearán esta noche, limitaron su ejercicio a realizar una sesión de footing, por la mañana.

#### El estado de los yanquis

Los estadounidenses han progresado su preparación y se hallan todos muy bien entrenados. En síntesis, apenas queda a los sudamericanos, ya se ve el milagro, como todos ellos, terminaron los combates en perfecta condición, nada de los que se les podía esperar.

#### El chileno Veloso, un hombre de mala defensa y buena ataque

Veloso es un pugilista de escasa forma, pero de golpe muy rápido y poderoso. En el mismo tiempo, resiste a ser superior los otros, como lo ha demostrado en forma convincente cuando se enfrentó con Rodríguez Jurado.

#### El combate Meliante, que por su calidad militar no pudo someterse al resto del equipo concentrado en el Club Ude

El combate Meliante, que por su calidad militar no pudo someterse al resto del equipo concentrado en el Club Ude, se disputará esta noche, en el teatro Coliseo, a las 8 de la noche.

#### El combate Ubeda, que por su calidad militar no pudo someterse al resto del equipo concentrado en el Club Ude

El combate Ubeda, que por su calidad militar no pudo someterse al resto del equipo concentrado en el Club Ude, se disputará esta noche, en el teatro Coliseo, a las 8 de la noche.

#### Hugo Meliante, el veloc uruguayo que tendrá un buen adversario en Flynn

que sea pequeño muchacho, de acción serena y profundamente inteligente, se imponía en la forma que lo hizo sobre sus contrarios sudamericanos.

#### El combate Meliante, que por su calidad militar no pudo someterse al resto del equipo concentrado en el Club Ude

El combate Meliante, que por su calidad militar no pudo someterse al resto del equipo concentrado en el Club Ude, se disputará esta noche, en el teatro Coliseo, a las 8 de la noche.

### SECRETAS URINARIAS

DIATERMIA - 914

Dr. PRAT

Reflexo - BLONDORAGIA

Tratamiento por shock

RIVADAVIA 1188

Consultas de 10 a 12

Medicinas: Rivas, medicina y

Viernes, de 10 a 12 horas

### Consultorio Médico

Gratuito

### de CRITICA

ATENDIDA POR LOS DOCTORES

JUAN POU y A. GARFUNKEL

CONSULTAS TODOS LOS DIAS DE 10 A 12 EN EL ANEXO DEL DIARIO

SAXMISTO 1782

DOCTOR GARFUNKEL, LUNES, MIERCOLES Y VIERNES

DOCTOR POU, MARTES, JUEVES Y SABADO











# Los Accesorios Nuevos

No más volantes rebalsadizos  
Un volante que rebalsa entre el  
pie del conductor, hace insegura la di-



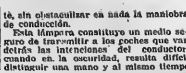
A) vaina de caucho puro; B) volante; C) acanaladuras

recta. Es la única de permitir una  
grava inconveniente por medio de  
acanaladuras practicadas en la parte  
interior del volante, pero esta precaución  
es tan poco eficaz, que los conductores  
y los constructores que gustan de con-  
ducir a buen fin, han jugado indistincto  
sobre reventar el volante de caucho fi-  
so o de bandas de cuero, destinadas a  
aumentar la adherencia de las manos,  
procedimiento eficaz, pero poco eficaz.  
La *Rid-Grip* Co. acaba de crear una  
vaina de caucho puro, especialmente  
preparado y moldeado para cubrir el  
volante con toda perfección. Exterior-  
mente, esta vaina, está estratificada por  
acanaladuras dispuestas de tal mane-

ra que, sin sufrir ninguna deformación,  
produce una firme adherencia sobre el  
volante, mientras que la naturaleza del  
material impide ninguna una perfec-  
ta adherencia sobre aquél.

## Nueva lámpara de señaliza- ción

Una combinación de lámpara de se-  
ñal y lámpara de freno, es la *Cro-Way*, que  
se puede operar en el volante, se  
un dispositivo compacto y cómodo, que  
se coloca en el eje de la mano por me-  
dio de un broche fijador de que se pro-  
vee, con el cual se sostiene firmemen-



A) lámpara de señalización; B) lámpara de freno

ta, sin ocasionar en nada la maniobra  
de conducción.  
Esta lámpara constituye un medio  
de transmisión a la noche que el  
conductor de las instrucciones del conduc-  
tor, cuando en la oscuridad, resulta difícil  
distinguir una mano y al mismo tiempo

# Una buja que se limpia auto- máticamente

Las bujías, como es sabido, tienen  
tendencia a cubrirse de depósitos de  
carbón o de calamina; la calamina es  
un cuerpo bien conductor de la electricidad  
y cuando ésta se condensa sobre la  
superficie aluminada de la buja o  
entre los puntos de los electrodos, se  
produce inactivamente, corto circuito,  
y por consiguiente, "fallo" en el  
encendido.  
No, real en el mundo al mercado,  
presenta una particularidad que  
impide la formación de depósitos de  
carbón o de calamina. Esta buja, que  
mantiene, como dijimos, el encendido  
automático, también, a medida que  
se forman.

Esta buja, muy difícil, está constituida  
por un tubo de níquel a través del  
cual se aspira el combustible y el cual  
se lava y a la que las explosiones y  
represiones obligan a lavar constante-  
mente el cilindro de níquel y disolver  
los depósitos carbonosos. La parte in-  
terior constituye el segundo electrodos,  
el cual permanece constantemente en  
movimiento, con respecto al primer  
electrodo.

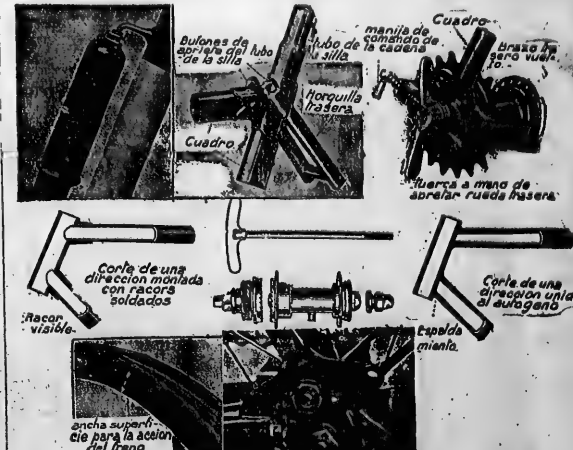
De otro lado, esta buja presenta un



A) buja; B) buja con depósitos

La buja, que es la única de permitir una  
grava inconveniente por medio de  
acanaladuras practicadas en la parte  
interior del volante, pero esta precaución  
es tan poco eficaz, que los conductores  
y los constructores que gustan de con-  
ducir a buen fin, han jugado indistincto  
sobre reventar el volante de caucho fi-  
so o de bandas de cuero, destinadas a  
aumentar la adherencia de las manos,  
procedimiento eficaz, pero poco eficaz.  
La *Rid-Grip* Co. acaba de crear una  
vaina de caucho puro, especialmente  
preparado y moldeado para cubrir el  
volante con toda perfección. Exterior-  
mente, esta vaina, está estratificada por  
acanaladuras dispuestas de tal mane-

# La Sorprendente Evolución de la Bicicleta



De izquierda a derecha: La bomba es generalmente sostenida por dos ganchos fijos al cuadro;—Dispositivo de apriete concéntrico;—Dispositivo de regulación de la tensión de la cadena (Royal Fabric);—Tubos de cuadro soldados; Cubo trazo a "baño de aceite" (de Dion Bouton);—Tubos de cuadro soldados al autogéneo;—Llanta de madera a gran superficie para la acción de los frenos;—Manos de horquilla trazo con dispositivo conservando la tensión de la cadena (Autogéneo)

La bicicleta ha evolucionado. Ya si  
se atiende al detalle de la construcción  
o al tipo, los perfeccionamientos  
detallados introducidos por día en  
constitución la hacen hoy al día, a  
los más débiles y de los más insu-  
perables. Se encuentran, en la actualidad,  
caracteres y en particular, el popular  
"Bueno de la Bicicleta" ha constituido  
un tipo de bicicleta de vía, ha con-  
tribuido también al desarrollo del  
de esta industria.  
Fueron pues, hasta a las modernas  
características apropiadas, y empezamos  
por el cuadro.  
El cuadro afecta siempre la forma  
tradicional de sus contornos; su forma  
racional, le asegura el máximo de resis-  
tencia y de elasticidad. El tubo de la  
universal en determinadas inclinaciones,  
los tubos en lugar de ser soldados, se  
unen a la soldadura autógena, porque  
con esta se gana en elasticidad. La  
elasticidad y la pureza de líneas, que  
están desprovistos los recursos aparentes.  
Por el contrario, los cuadros soldados,  
tienen la ventaja de poder ser reparados  
en cualquier lugar, en caso de avería.  
En la actualidad, la bicicleta de vía,  
de un grupo de soldadura autógena,  
no se encuentra en todas partes.  
Las manos que reciben la rueda trasera  
están unidas a la parte anterior; esta  
disposición, facilita la construcción de  
la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

de la bicicleta, pero a cambio, en un  
embudo, un cierto golpe de viento caen  
sobre la rueda, a cobiar en un  
sello, sin dejar de dar a la cadena la ten-  
sión requerida. Afortunadamente, los  
constructores han hecho acción de  
ingenio para facilitar esta acción de  
ingenio de dispositivos, de simplicidad  
extrema, los que agotan la imaginación

## El neumático MICHELIN predomina en el mundo

De este modo  
de 100 neumáticos  
vendidos

en Singapur.	48	son de Michelin
en el Brasil.	52	son de Michelin
en Egipto.	56	son de Michelin
en España.	65	son de Michelin
en Italia.	67	son de Michelin
en Portugal.	74	son de Michelin
en Francia.	82	son de Michelin

Otras 30 marcas  
se disputan lo restante.

## STUDEBAKER con un kilome- traje promedio de 149.851 kilometro

VEINTE Studebakers veteranos  
con un récord de servicio de  
94.975 a 149.851 kilometros—com-  
pletaron hace poco tiempo en la "Ca-  
rrera de Economía y kilometraje  
de Reserva", sobre un trayecto de  
516 kilometros en las montañas de  
California, E. U. A. En esta prueba  
se les permitió utilizar los dispositivos  
para disminuir la economía de ope-  
ración. En el trayecto, los coches  
aceleraron a una altitud de 10.000  
metros.  
Cada STUDEBAKER completó la  
carrera en perfectas condiciones y  
dentro del tiempo fijado para cu-  
brir el trayecto.  
Los coches vencedores  
tuvieron un promedio de  
149.851 kilometros por 10.000 me-  
tros.  
Los coches STUDEBAKER, establecidos por  
los coches STUDEBAKER, completaron el  
trayecto, sobre un trayecto de 516  
kilometros, con un promedio de  
149.851 kilometros por 10.000 me-  
tros.  
Los coches STUDEBAKER, establecidos por  
los coches STUDEBAKER, completaron el  
trayecto, sobre un trayecto de 516  
kilometros, con un promedio de  
149.851 kilometros por 10.000 me-  
tros.

# STUDEBAKER

FABRICANTES DE VEHÍCULOS DE CALIDAD POR 74 AÑOS

AVENIDA DE MAYO 1366 (Galería Barolo) BUENOS AIRES

## EL 23 SE CORRERÁ EL XIII PREMIO PRIMAVERAL

En su última reunión la Comisión  
Directiva del Club Motociclístico Nacional  
revisó el programa hasta el domingo 23  
la carrera de motocicletas para el XIII  
Premio Primavera, que se disputará el  
domingo pasado a causa de las lluvias  
caídas los días anteriores en condiciones  
de poca presión.  
Debido a que el próximo domingo 16  
el Automóvil Club La Plata, realizará  
en su ciudad una prueba, para motoci-  
clistas, ha obtenido la autorización de  
organizar el Premio Primavera, sus-  
pendiendo esta prueba hasta el 23, quedán-  
do abierta en la secretaría de dicha in-  
stitución el registro de inscripciones.  
Los interesados en las inscripciones de-  
ben participar, hasta el próximo martes  
16, a las 10 horas, siendo el precio de la  
inscripción de pesos veinte con un boleto  
de 50 cts para los socios de la institu-  
ción.  
Queda entendido que el sorteo efectua-  
do con los participantes "A" inscrip-  
ción y que a los nuevos inscrip-  
ción se les otorgará el número correspondiente  
medida que no hayan formalizado sus  
inscripciones.

## LA REVISTA "GARAGE"

Hemos recibido el último número de  
la revista "Garage", órgano oficial de la  
Comisión Propietarios de Garages, y en  
la que se han publicado interesantes  
datos para los lectores que presentamos.  
Una revista que es un verdadero tesoro  
para las personas interesadas en automó-  
viles.

## TECNICA MECANICA

# VICTOR REGANT

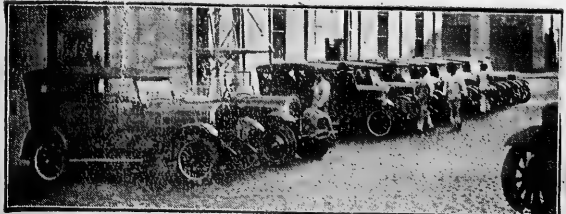
ESPECIALIDAD  
EN  
PREPARACION DE AUTO-  
MOTOCARRS PARA CARRERA

CAORLINA-PINTURA  
TALLERES  
REPARACIONES  
GENERALES

975-LAPRIDA-977  
4712E 44.JUNIO.1514



Listos para partir



Los Rugby "4" y "6" continúan imponiéndose. En esta foto puede verse una partida lista para el embarque, frente al local de la casa importadora Dilevsky y Cia.

El Automóvil Conquista el Sendero de las Montañas en Colombia



La llegada del primer Studebaker que pasó por los malos caminos. Girou (Colombia)

Poco con los lugares del globo terráqueo en los cuales el automóvil no puede ser considerado "lugar", el número de estos ha sido reducido durante el pasado mes, en circunstancias en que un automóvil, por la primera vez salió en la ciudad de Girou (Colombia), por entre lugares solo accesibles hasta entonces, a las caballerías. Esta coche, un "Studebaker", enviado como coche de prueba desde la fábrica que se especializa en la construcción de vehículos para la exportación. El día de la llegada del Studebaker a la ciudad de Girou, fue declarado fiesta pública.

Cuando después de hacer su última zambullida a través de los rápidos del "Río de Oro" pensó vivamente en el corazón de la ciudad, fué conducido al pueblo de la última principal y dejado por el accidente como tema de un sermón, en el que se consideraba al Studebaker "El Girou", como un gran premio de la providencia a los grandes esfuerzos hechos por la civilización.

En el Circuito de la Plata se Cerrará Mañana, una Carrera Motociclista

En el Circuito de la Plata, se realizó mañana una importante prueba deportiva. Nos referimos a la carrera motociclista, que organizada por el Automóvil Club de la Plata, se cerró sobre dicho circuito.

Esta carrera, además de correr, más de doscientos, pero por causas imprevistas, tuvo que ser suspendida el último día.

LAS PRUEBAS MOTOCICLISTAS DE BROOKLANDS

Wright bate los records motociclistas mundiales de las 5 y 10 millas

La serie de pruebas motociclistas celebradas en la última reunión del Autódromo de Brooklands, dieron los siguientes resultados:  
Motociclista 250 cc.-1. Handley (Reynolds)  
112 km. 166 por hora. 2. Johnston (Cotton).  
Motociclista 350 cc.- (3 vueltas especiales).  
1. Shaver (Charles-Les), a 144 km. 619 por hora.  
Motociclista 500 cc.- (6 vueltas). 1. Ford (Triumph), a 148 km. 59 por hora. 2. Walters (Triumph), a 10 metros. En la misma reunión Wright bate los records:

torcedor: para máquinas de fuerza libre y fuerza reducida.  
Ya hemos tenido oportunidad de decir, con respecto a estas últimas motocicletas, que los clubs deben fomentar su divulgación, organizando carreras, que a la vez que servirían para demostrar la bondad de esas máquinas, servirían también para ir haciendo nuevos motociclistas, que hoy por hoy escasean.  
Por otra parte, la divulgación de los motores de fuerza reducida, reduce el costo directo del comercio, ya que son máquinas que por su precio y el rendimiento que dan, sirven admirablemente para hacer de pequeños vehículos, a la par que sirven como medio de traslado para personas que viven en zonas que viven fuera de la capital y tienen necesidad de hacer largas distancias para ir a sus ocupaciones.  
Los motores de fuerza reducida, rompiendo, en estos casos, a la bicicleta, que en su caso no es mucho mayor con que en la actualidad que su rápido apoyo a la ventajosa al excedente de los precios.  
La carrera de millas en el Circuito de la Plata, pondrá, que, nuevamente frente a frente, a los más destacados corredores de varias categorías, esperando un final feliz entre los deportistas.

Los inscriptos:  
Se han inscripto para disputar esta carrera los siguientes corredores:  
Juan Babi, con motocicleta Harley Davidson.  
Roberto Llanas, con Harley Davidson.  
Roberto Galluzzi, con Harley Davidson.  
Héctor Terra, con Harley Davidson.  
Antonio Requinos, con Indio.

La carrera será largada a las dos de la tarde: en el comienzo del Circuito de la Plata.

Cosas Ignoradas

(Véanse nuestras páginas anteriores)

Antes de arrancar hagamos un pequeño experimento: abramos la válvula de arranque, y veremos si se enciende el motor. Si no se enciende, el motor no está funcionando. Si se enciende, el motor está funcionando. Si se enciende, el motor está funcionando. Si se enciende, el motor está funcionando.

Antes de arrancar hagamos un pequeño experimento: abramos la válvula de arranque, y veremos si se enciende el motor. Si no se enciende, el motor no está funcionando. Si se enciende, el motor está funcionando. Si se enciende, el motor está funcionando. Si se enciende, el motor está funcionando.

tenían a metros: la depresión, ha sido tanto la tanta aumentada en la por lo que la velocidad de la máquina de alcanzar aquella amplitud formidable que algunos la atribuyen exclusivamente a la potencia de la acción del manómetro suministrado indistintamente por los brazos de la cámara que se impone al motor.  
Falta entonces de ninguna empresa a mejorar desde que se apoyó a fondo el cilindro, al pasar de una cierta velocidad, a una velocidad de observación no reconocida realmente cual es la depresión mínima de la que no hay que pasar, para una velocidad determinada por variar este inconveniente.  
(Continúa).

Atienda rápidamente los pedidos urgentes con una HARLEY-DAVIDSON



Un buen cliente le hace un pedido telefónico de mercancías que necesita con gran urgencia, y el pedido no está organizado para atender ese pedido con la rapidez requerida, se expone a perderlo.  
Reflexione usted cuántas veces durante el día ha dejado de efectuar importantes pedidos por no contar con un medio de transporte rápido y económico.  
Una HARLEY-DAVIDSON "Comercial" le permitirá hacer a entera más rápidamente y a un costo menor que cualquier otro medio de transporte.  
Aproveche la eficaz ayuda que le proporcionará una motocicleta "Comercial".

HARLEY-DAVIDSON

Solicite folios y lista de importación de esta casa que tienen en su HARLEY-DAVIDSON "Comercial".



Dartigue Longue Toulouse

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Representantes de la Plata: Buenos Aires

Con el sistema de lubricación "DE UN GOLPE" los Automóviles

# CHANDLER y CLEVELAND

## ALCANZAN OTRA BRILLANTE VICTORIA

Todos nuestros modelos tienen motor de seis cilindros

# CHANDLER

\$ 7.200

MILLARES de dueños de Automóviles CHANDLER y CLEVELAND declaran que el sistema central de lubricación "DE UN GOLPE" hallan no sólo una gran comodidad y conveniencia, sino también una gran economía.

NO OBSTANTE su precio costoso, este admirable y exclusivo sistema ha sido instalado en todos nuestros modelos CHANDLER y CLEVELAND sin ningún aumento de precio.

PRECISAMOS AGENTES RESPONSABLES Y SERIOS PARA EL INTERIOR

ÚNICOS AGENTES:

# LOHIGORRY Hnos.

Exposición: CALLAO y VIAMONTE

Administración, Talleres y Depósitos: SOLIS 1919 al 27 - BUENOS AIRES

# CLEVELAND

\$ 3.590

# BUICK

Modelo Buick STANDARD SIX CORRIENTE

Precio: \$ 4.800

Exposición en el Salón de Automóviles de 1920.

## EL VEREDICTO DEL PUBLICO

La inequívoca preferencia que el público dispensa al BUICK es comprobación muy clara de los méritos de este magnífico automóvil. El hecho de que la gran mayoría de los automóviles BUICK que se construyen son adquiridos por personas que siempre han usado BUICK, es evidencia de que quien más lo conoce más lo aprecia.

## EXPOSICION Y VENTA

GALERIA BAROLO

Av. de MAYO 1370 BUENOS AIRES











**PALERMO SERA  
SERIO RIVAL DE  
BOCA JUNIORS**

**Argentinos de Quilmes vienen realizando una buena campaña y pondrá en apuros a los del globito**

Un match fácil, según sus jugadores en el que mañana debe sostener la primera escuadra de Huracán, enfrentando a Arsenales de Quilmes, auspicio de

Los de Huracán se corren una faja a este partido. Pero no tienen en cuenta de que Argentinos de Quilmes viene haciendo algunas performances, un porraras. Mientras defecolona en algunos matches, en otros, en cambio, actúa como un gran conjunto. No sería, por difícil, que, donde menos piense, a Huracán le salte la liebre.

Los equipos que hacen performances irregulares, son dignos de ser bien tenidos en cuenta. Tan pronto ofrecen un

Pero lo que es bueno consignar es que pese a esa faja antelupada, Hurnacán, i a la lucha en la plenitud de sus medios reforzando considerablemente su cuadro tal la inclusión de Fabiano y Suiza. a

con Gligo, constituyen una línea me-  
puderosa de la cual ha carecido Hús-  
cán hasta el presente.

Huracán presentará el siguiente eq

A. Cereseto; C. Nobile y J. F. Prati; Fabiano, A. Giglio y E. Sauza; A. Liso, A. Chiesa, J. Sourson, G. Stabik, G. Onzari.

2.ª B, en la cancha del C. A. S. L.  
San Isidro.

**Dr. CARLOS CUERDA**

*Clínica Médica*  
Aguirre

de 14.17  
U.I. 44-1975 Juvenil  
Acusado 25

100

**INSTITUTO MEDICO**  
**BOEDO**  
923-8000-923

**SÍFILIS - DIATERMIA**  
**ABONOS ECONÓMICOS**

04 17-22 (5-10 p.m.)

DECESSION IDEAL

## REFRESCOS IDEAL

**A BASE DE PURA AZÚCAR**  
**PEDELFLOUS y Cia.**

100

MEMORANDUM



L

\_\_\_\_\_

## PLUVIALES

100

14.50 m/n.  
25.-

## GO"

uerto Aguirre)  
71.25 m/a

## 1.23 III/II.

NA DE NAVEGACION  
ovich) Lda.  
LO 300































# --¿ A Dónde va Vd. Mañana Domingo?--

## TEATRO CERVANTES

CORONDA 1195 U. T. 41-224, Plaza  
Compañía dramática española. ANTONIA PLANA  
Director: Manuel Linares Rivas

Matinée a las 15:  
**LA TELA**  
Plata 2.00  
Vermouth a las 18:  
**PRIMERO, VIVIR**  
Plata 2.00  
Noche a las 21:  
**LAS DEL AB**  
Plata 2.00

## TEATRO LICEO

Rivadavia y Paraná U. T. 38 - Mayo 4291  
GRAN COMPAÑIA DE DRAMAS Y COMEDIAS: BLANCA PODESTA

Matinée a las 15:  
**El amor de don Ramiro**  
Plata 2.00  
Vermouth a las 18:  
**La Enemiga**  
Plata 2.00  
Noche a las 21:  
**EL AMOR DE DON RAMIRO**  
Plata 2.00

## TEATRO NUEVO

Corrientes 1533 U. T. 35 - Mayo 4978  
COMPAÑIA ARGENTINA ROBERTO CASAR

Matinée a las 15:  
**Misla Pancha, la Brava**  
Plata 2.00  
Vermouth a las 18:  
**JUDIO**  
Plata 2.00  
Noche a las 21:  
**JUDIO**  
Plata 2.00

## Teatro ATNEO

CANGALLO 931 U. T. 1313 Rivadavia

Compañía dramática argentina  
**CAMILA QUIROGA**

Matinée a las 15:  
**GARRAS Y ALAC**  
Plata 2.00

## LA EMIGRADA

Vermouth a las 18:  
**GARRAS Y LAS**  
Plata 2.00

Noche a las 21:  
**GARRAS Y LAS**  
Plata 2.00

## SAN MARTIN

Montevideo 255 U. T. 22 Mayo 7120  
Compañía: ARTHUR QUIROGA  
COMPAÑIA ARGENTINA DE RE-  
VISTAS DE GRAN ESPECTACULO  
Director: ELIAS ALPHE

Matinée a las 15:  
**Del Tango al Charleston**  
Plata 2.00  
Vermouth a las 18:  
**Del Tango al Charleston**  
Plata 2.00

Noche a las 21:  
**Del Tango al Charleston**  
Plata 2.00

Matinée a las 15:  
**Del Tango al Charleston**  
Plata 2.00

Vermouth a las 18:  
**Del Tango al Charleston**  
Plata 2.00

Noche a las 21:  
**Del Tango al Charleston**  
Plata 2.00

## "FLORIDA CLUB"

Galería Güemes DANCING Buenos Aires

De 19 a 20.30:  
**Las Porteñas Me Gustan Más**

De 22.30 a 4:  
**Si te Parece**

GRAN EXITO  
OLIVARI JAZZ BAND Y  
TÍPICA FRESEDO

GRANDES ATRACTIVOS EN LA  
PROXIMA SEMANA

## SARMIENTO

Casario 1010-11 U. T. 35 Mayo 4978  
Compañía Perla de Comedias  
Director: A. MARIO

Matinée dedicada a las familias  
A las 15:  
**El embrujo de Sevilla**

A las 17.15:  
**El embrujo de Sevilla**

NOCHES  
**El embrujo de Sevilla**  
A las 21.15

A las 21.15:  
**El embrujo de Sevilla**

A las 21.15:  
**LOS SONADORES**

## NACIONAL

Corrientes 1010-11 U. T. 35 Mayo 4978  
Compañía Perla de Comedias  
Director: A. MARIO

Matinée, vermouth y noche  
**LA POROTA**

**CAFÉ CON LECHE**

Olinda Bonzi cantará en  
la obra "La Porota", la  
canción de moda, Valencí

Plata 2.00

## ARGENTINO

Barrionuevo 1448 U. T. 6920 (Avenida)  
COMPAÑIA NACIONAL FLORENCIO PACHACOVICH

Tarde y noche  
**EL PIROTECNICO y**

**De Mar del Plata a Sevilla**

Metido en una Barquilla

Plata: tarde \$ 2.50, Noche \$ 2.00

## TEATRO MARCONI

Prima tournée sudamericana della compagnia dialettale genovese diretta dal comm. GIUSEPPE GOVI

Domingo 16 de mayo de 1926

TRES GRANDES COMEDIAS  
**BARUDDA E PIPIA**

Matinée a las 15:  
**TOGNOMETOCCA**

3 acti brillantissimi di A. NOVELLI  
A las 17.15:  
**L'Aegna de Sozeja**

3 acti comici di NOVELLI e CAMEI

## TEATRO AVENIDA

Av. DE MAYO 1222 U. T. 2880 MAYO  
GRAN COMPAÑIA DE OPERAS "PLUS ULTRA"

Matinée a las 15:  
**KETTY**

Plata 2.00

Espectal a las 17:  
**País de las campanillas**

Plata 2.00

## Teatro FORTENO

CORRIENTES 846 U. T. 37 Rivadavia 2835  
Empres: ALVAREZ Y GONZALEZ

COMPANIA ARGENTINA DE GRANDES REVISTAS

Matinée:  
**Aquí estoy con todo el mazo**

Pa muestra basta un botón

Plata 2.00

A las 17:  
**Aquí estoy con todo el mazo**

Plata 2.00

## Teatro OPERA

CORRIENTES 850 U. T. 38 Mayo 4979  
Gran Compañía Argentina de Revistas de gran espectáculo en la que actúan  
el "fantasista" de fama mundial HARRY PILGER

Matinée a las 15.15:  
**LA MARAVILLOSA REVISTA**

**¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?**

Plata 2.00

Espectal a las 17:  
**¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?**

Plata 2.00

Vermouth a las 18.15:  
**¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?**

Plata 2.00

Noche a las 21:  
**¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?**

Plata 2.00

Segunda sección a las 22.15:  
**LA MARAVILLOSA REVISTA**

**¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?**

Plata 2.00

Tercera sección a las 23.15:  
**¿DE QUE ESTA VD. ENAMORADO?**

Plata 2.00

## SMART

Corrientes 1532-17 U. T. Mayo 0592  
Compañía de óperas argentina  
CESAR RATTI

Matinée a las 15:  
**La muerte a plazo fijo**

A las 17:  
**Mi mujer, mi suegra y yo**

A las 17:  
**Doa muchachos modelos**

Vermouth a las 18.15:  
**Mi mujer, mi suegra y yo**

Noche a las 21 y 23.15:  
**Mi mujer, mi suegra y yo**

A las 22:  
**Doa muchachos modelos**

A las 22:  
**Mi mujer, mi suegra y yo**

## Teatro Comedia

Gran compañía de talentos (lírica  
y revistas de gran espectáculo  
Director: A. DE BABI)

C. Pellegrini 248 U. T. 28 Mayo 3727

Matinée a las 15 y vermouth a  
las 18:  
**"Cataluña"**

Plata 2.00

Noche a las 21:  
**"CATALUNA"**

Segunda sección:  
**La primera sin tocar**

Tercera sección:  
**"CATALUNA"**

## TEATRO MAYO

Av. DE MAYO 1099 U. T. 87 Rivadavia 2850  
COMPAÑIA COMICA ESPANOLA:  
**JUAREZ-SANJUAN**

Matinée a las 15:  
**El orgullo de Albacete**

Plata 2.00

Rela:  
**EL SEXO DEBIL**

Plata 2.00

Vermouth a las 18:  
**Lo que Dios dispone**

Plata 2.00

Noche a las 21.15:  
**Los extremos se tocan**

Plata 2.00

A las 23.15:  
**Lo que Dios dispone**

Plata 2.00

## Teatro Buenos Aires

Cangallo 1008 U. T. 38 Mayo 4971

Empres: Francisco Delgado  
Compañía Argentina de Baile y  
Comedias  
**ENRIQUE MUÑOZ**

Matinée a las 15:  
**Era perfeccionada**

Plata 2.00

Espectal a las 17:  
**ALLA EN EL BAJO**

UNA NOCHE

Vermouth a las 18:  
**UNA NOCHE**

Plata 2.00

Noche a las 21:  
**EL CABO BRAVO**

Plata 2.00

A las 23.15:  
**ALLA EN EL BAJO**

UNA NOCHE

Plata 2.00

Tercera sección a las 23.15:  
**UNA NOCHE**

Plata 2.00

## Teatro Apolo

CORRIENTES 1533 U. T. 35 Mayo 4978  
COMPAÑIA ARGENTINA  
ARATA-MORGANTI

Matinée a las 15:  
**Los distinguidos reos**

Plata 2.00

Se remata un marido

Tercera sección:  
**Los distinguidos reos**

Plata 2.00

Vermouth a las 18:  
**Se remata un marido**

Plata 2.00

Noche a las 21:  
**Se remata un marido**

Plata 2.00

Tercera sección a las 23.15:  
**Los distinguidos reos**

Plata 2.00

Se remata un marido

## BA-TA-CLAN

25 de Mayo 488 U. T. 28 Mayo 3727  
Compañía Nacional de Comedias,  
Revistas y Bailes  
Ópera negra - Gran éxito

Matinée a las 15:  
**La marcha del palomar**

Plata 2.00

Quien es el marido

Tercera sección:  
**La marcha del palomar**

Plata 2.00

Vermouth a las 18:  
**CRITICA 6.a**

Plata 2.00

Noche a las 21:  
**Diviértete a Paulina**

Plata 2.00

Tercera sección a las 23.15:  
**CRITICA 6.a**

Plata 2.00

Se remata un marido

Plata 2.00

## CASINO PIGALL'S

DANCING U. T. 33 Av. 7149

Interesantes fiestas criollas  
DEL 20 AL 25 DE MAYO

**GRAN PERICON NACIONAL**

**BAILADO POR 30 PAREJAS**

Cantos y payadas de contrapunto

Todos los días, tres secciones. Las dos mejores or-  
questas. Gran acto de variedades

## UN ACONTECIMIENTO CINEMATOGRAFICO

ES "JANICE MEREDITH"

EL FILM DE LAS 32 ESTRELLAS QUE ESTRENAN  
MAÑANA LOS CINES

**CALLAO - EMPIRE-PETIT**

**SPLENDID Y ALVEAR**

Una obra bella, del programa Extra Arte de la Corpo-  
ración Argentino Am. de Films

UN ESPECTACULO QUE NO DEBE DEJAR  
DE VERLO

QUIEN SE ENCARGAN LOS ADORNOS?  
**NGOBARDI**  
¡TO LA FIESTA! BOLIVAR 260